

ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΥΡΤΣΟΥ



**ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΡΙΖΑ
ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΠΕΔΟ**

■ ΣΕΛ. 53

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΠΕΔΟ

ΣΥΡΙΖΑ: Αδυναμία προσαρμογής στην οικονομική πραγματικότητα



ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΥΡΤΖΟΥ
Ευρωβουλευτή της Ν.Δ.

Παρά την προσπάθεια του κ. Τσίπρα και των συνεργατών του να εμφανίσουν μία εικόνα σχετικά ομαλής ένταξης στο διεθνές οικονομικό σύστημα, τα μηνύματα που έρχονται από διάφορες πλευρές είναι αρνητικά έως απορριπτικά.

Δεν είναι δύσκολο να συμπεράνουμε ότι σε περίπτωση μελλοντικής εκλογικής επικράτησης του ΣΥΡΙΖΑ και σχηματισμού κυβέρνησης Τσίπρα, η Ελλάδα θα οδηγηθεί σε διεθνή οικονομική απομόνωση, εξέλιξη που θα έχει τεράστιες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες.

«Αποθέωση» από την άκρα Δεξιά

Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ο ΣΥΡΙΖΑ εξαπέλυσε την περασμένη εβδομάδα μία ακόμα δριμεία επίθεση εναντίον του προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Γιούνκερ, αυτή τη φορά με αφορμή την παρουσίαση του λεγόμενου επενδυτικού πακέτου Γιούνκερ. Ο ευρωβουλευτής και αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Παπαδημούλης, ο οποίος πήρε το λόγο εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Αριστεράς, υποστήριξε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν κάνει τίποτα ουσιαστικό για να αντιμετωπίσει την έλλειψη επενδύσεων και το υψηλό ποσοστό ανεργίας που χαρακτηρίζουν πολλές χώρες της Ε.Ε. Η αμφισβήτηση του «πακέτου Γιούνκερ» δεν περιορίζεται στο χώρο της Αριστεράς. Πολλοί επισημαίνουν ότι δεν περιλαμβάνεται σε αυτό η δέσμευση πρόσθετου ευρωπαϊκού δημόσιου χρήματος και πως η μόχλευση με την οποία θα μετατραπούν αρχικά κεφάλαια 21 δισ. ευρώ σε ιδιωτικές επενδύσεις 315 δισ. ευρώ είναι υπερβολικά φιλόδοξη για τις συνθήκες που επικρατούν στην Ε.Ε.

Το πρόβλημα με τον κ. Παπαδημούλη και την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ είναι ότι δεν περιλαμβάνονται σε μία εποικοδομητική κριτική στο πλαίσιο της αναζήτησης ευρωπαϊκής στρατηγικής, αλλά δίνουν προτεραιότητα στις καταγγελίες και την προσπάθεια ενίσχυσης των δυσλειτουργιών της Ε.Ε. Ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Παπαδημούλης δεν απέφυγε τον πειρασμό της εύκολης καταγγελίας και αντιμετώπισε το «πακέτο Γιούνκερ» ως «business as usual» της «γερμανοκρατούμενης Ευρώπης». Η επιχειρηματολογία που ανέπτυξε του εξασφάλισε ένα παρατεταμένο χειροκρότημα από την πτέρυγα των δεξιών και ακροδεξι-

ών ευρωσκεπτικιστών και αντιευρωπαίων και ένα δυνατό «μπράβο» από ευρωβουλευτές του κόμματος του δεξιού λαϊκιστή Μπέπε Γκρίλο.

Πριν από δύο εβδομάδες, ο ΣΥΡΙΖΑ έδωσε, χωρίς αποτέλεσμα, μάχη για να συγκεντρώσει τις αναγκαίες υπογραφές προκειμένου να συζητηθεί πρόταση μομφής κατά του προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Γιούνκερ με αφορμή το ζήτημα της λειτουργίας του φορολογικού παραδείσου του Λουξεμβούργου. Και σε αυτή την περίπτωση ο ΣΥΡΙΖΑ «καπελώθηκε» από τους δεξιούς και ακροδεξιούς ευρωσκεπτικιστές και αντιευρωπαίους, οι οποίοι μπόρεσαν τελικά να συγκεντρώσουν τις απαραίτητες υπογραφές για να επιβάλουν στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τη συζήτηση πρότασης μομφής κατά του κ. Γιούνκερ. Ετσι όπως εξελίσσονται τα πράγματα, ο ΣΥΡΙΖΑ πέφτει θύμα των πολιτικών υπερβολών του και μετατρέπεται σε αντιευρωπαϊκή δύναμη, την επιχειρηματολογία της οποίας αξιοποιούν με τον καλύτερο τρόπο αυτοί που αγωνίζονται για τη διάλυση της Ε.Ε. Στα χαρακτηριστικά ενός διαρκούς πολέμου φθοράς που διεξάγει κατά του Γιούνκερ και του Ντράγκι και απομονωμένος από τις δυνάμεις της Κεντροδεξιάς και της Κεντροαριστεράς, που ελέγχουν όλες τις κυβερνήσεις της ευρωζώνης, ο ΣΥΡΙΖΑ δίνει έναν πόλεμο εντυπώσεων εις βάρος των καλών εννοούμενων ευρωπαϊκών και εθνικών μας συμφερόντων.

Περιπέτεια στο City

Στο κενό έπεσε η προσπάθεια του οικονομικού επιτελείου του ΣΥΡΙΖΑ να περιορίσει τις αντιδράσεις που προκαλεί το οικονομικό του πρόγραμμα με επαφές με ισχυρούς οικονομικούς παράγοντες στο City του Λονδίνου.

Είναι φανερό ότι ένα κόμμα που δηλώνει ότι σε περίπτωση που έρθει στην εξουσία θα «κουρέψει» το χρέος του ελληνικού Δημοσίου τουλάχιστον κατά 50% δεν μπορεί να περιμένει κατανόηση από τους διεθνείς επενδυτικούς κύκλους και τα διάφορα funds. Μόνο τρελοί μπορούν να επενδύσουν στη διαχείριση του χρέους του Ελληνικού Δημοσίου σε συνεργασία με μια πολιτική δύναμη που δηλώνει απερίφραστα ότι δεν θα πληρώσει τουλάχιστον το 50% από αυτό. Θα είναι σαν να δίνουν 100 περιμένοντας να πάρουν πίσω 50...

Η επίσκεψη στο City είχε τα επικοινωνιακά χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν τις κινήσεις της ηγεσίας του ΣΥΡΙΖΑ. Η Γιάννα Αγγελόπουλου, η οποία είχε καταγγεληθεί από την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ ως υπεύθυνη της χρεοκοπίας του Ελληνικού Δημο-



σίου μέσω της σπατάλης των Ολυμπιακών Αγώνων και αντιμετώπιζε την προοπτική να δώσει εξηγήσεις σε ειδική Εξεταστική Επιτροπή για τα έργα και τις ημέρες της, μετατράπηκε ξαφνικά σε προνομιακό συνομιλητή της ηγεσίας. Με τον ίδιο πολιτικό τυχοδιωκτισμό, το οικονομικό επιτελείο του ΣΥΡΙΖΑ επεδίωξε να περάσει από την καταγγελία των «διεθνών τοκογλόφων» στην εικόνα της συνεννόησης μαζί τους προκειμένου να ενισχύσει, στο μέτρο του δυνατού, την αξιοπιστία του.

Το γενικό συμπέρασμα από τις επαφές του οικονομικού επιτελείου του ΣΥΡΙΖΑ στο City του Λονδίνου είναι ότι δεν μπόρεσε να πείσει κανέναν για την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητα της οικονομικής του πολιτικής και ενίσχυσε την προοπτική της απόσυρσης επενδυτικών και κερδοσκοπικών κεφαλαίων από τη χώρα μας.

Το τρίτο χτύπημα

Το τρίτο χτύπημα στην προσπάθεια ενίσχυσης της διεθνούς αξιοπιστίας του ΣΥΡΙΖΑ προήλθε από την κάθετη αντίθεσή του στην εντυπωσιακά επιτυχημένη ιδιωτικοποίηση των σημαντικότερων αεροδρομίων της χώρας, με εξαίρεση την Αθήνα, που έχει ήδη ιδιωτικοποιηθεί, και το Ηράκλειο που θα ενταχθεί σε ξεχωριστό επενδυτικό πρόγραμμα.

Μία κοινοπραξία επενδυτών στην οποία κυριαρχεί με ποσοστό 65% ο γερμανικός κολοσσός Fraport, ο οποίος έχει τεράστια πείρα στην επιτυχημένη διαχείριση διεθνών αεροδρομίων, θα καταβάλει 1,2 δισ. ευρώ και θα αναλάβει την υποχρέωση να κάνει επενδύσεις 330 εκατ. ευρώ την πρώτη τετραετία και συνολικά 1,4 δισ. ευρώ στη διάρκεια των 40 χρόνων που θα έχει την εκμετάλλευση των αεροδρομίων. Επιπλέον, θα υπάρξει ένα ετήσιο εγγυημένο μίσθωμα για το Δημόσιο της τάξης των 23 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για μία μεγάλη επιτυχία, εφόσον τα έσοδα από την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων ξεπερνούν κατά πολύ τις

προσδοκίες του ΤΑΙΠΕΔ και δεσμεύεται υπέρ της Ελλάδας μια γερμανική πολυεθνική με τεράστια επιρροή στη λειτουργία του διεθνούς τουριστικού κυκλώματος.

Υπάρχουν, όπως σε όλες τις επενδύσεις αυτής της κλίμακας, και ορισμένες γκρίζες περιοχές. Για παράδειγμα, η δέσμευση για επενδύσεις θα μπορούσε να κινηθεί σε υψηλότερα επίπεδα, ενώ η προοπτική να αυξηθεί η χρέωση για κάθε επιβίτη που χρησιμοποιεί το αεροδρόμιο από 14,5 ευρώ σε 20 ευρώ μπορεί να αποβεί εις βάρος της διεθνούς ανταγωνιστικότητας του τουριστικού μας προϊόντος. Δεν υπάρχει όμως αμφιβολία ότι έχουμε να κάνουμε με μια μεγάλη επενδυτική επιτυχία της κυβέρνησης, η οποία θα ενισχύσει τα δημόσια οικονομικά, τη διεθνή δυναμική του ελληνικού τουρισμού και θα εξασφαλίσει τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Και σε αυτή την περίπτωση οι αντιρρήσεις του ΣΥΡΙΖΑ δεν έχουν σχέση με το περιεχόμενο της σύμβασης αλλά στηρίζονται στη βασική του αντίθεση στο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων που εφαρμόζεται. Εάν οι απόψεις της ηγεσίας του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης μετατραπούν σε κυβερνητική πολιτική, τότε θα μειωθεί το διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα, θα περιοριστεί το συγκριτικό πλεονέκτημα του ελληνικού τουρισμού και θα κληθούν φυσικά οι φορολογούμενοι να καλύψουν τη νέα διαχειριστική τρύπα που θα προκαλέσει η ματαίωση των ιδιωτικοποιήσεων.

Με όλες τις πρωτοβουλίες που παίρνει η ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ ενισχύεται η εντύπωση πως το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης δεν μπορεί να ενταχθεί με δημιουργικό τρόπο στο διεθνές οικονομικό σύστημα και πως ενδεχόμενη άνοδος του στην εξουσία θα προκαλούσε τεράστια προβλήματα στη διαχείριση της ελληνικής οικονομίας και θα οδηγούσε σε νέα μεγάλη πτώση του πραγματικού εισοδήματος των περισσότερων συμπολιτών μας. ■

Σε πολυτελές φιάσκο κατέληξε η εμφάνιση μελών του οικονομικού επιτελείου του ΣΥΡΙΖΑ στο City του Λονδίνου